

Checkliste CTLS

Checkliste CTLS

Vorflugkontrolle

Flugbetrieb

| A Kabine | |
|------------------------|---------------|
| Flugzeugdokumente | vollständig |
| Flugsteuerung | angeschlossen |
| | freigängig |
| Hauptbolzen | verschraubt |
| | gesichert |
| Zündung | AUS |
| Schlüssel | abgezogen |
| Elektrische Ausrüstung | AUS |
| Hauptschalter | E IN |
| Flügelklappen | ausgeföhren |
| Hauptschalter | AUS |
| Benzinhahn | AUF |
| Türverriegelung | Geprüft |
| Verglasung | Geprüft |
| B Linke Flugzeugseite | |
| Fahrwerk und Reifen | Geprüft |
| Gepäckfach | gesichert |
| Antennen | unbeschädigt |
| Statik Druckabnahme | Geprüft |
| Rumpfröhre | unbeschädigt |
| Verzurrung hinten | entfernt |
| Seitenflosse | Geprüft |
| Finne | Geprüft |
| Höhenleitwerk | Geprüft |
| Trimtab | Geprüft |
| Elaste Flap Scharnier | Geprüft |
| Anlenkung Trimtab | Geprüft |
| Seitenruder | Geprüft |
| ACL Seitenruder | Geprüft |
| Poitionslicht Heck | Geprüft |
| C Rechte Flugzeugseite | |
| Höhenleitwerk | Geprüft |
| Seitenflosse | Geprüft |
| Finne | Geprüft |
| Rumpfröhre | unbeschädigt |
| Gepäckfach | gesichert |
| Fahrwerk und Reifen | Geprüft |

| D. Rechter Tragflügel | |
|-----------------------|------------------|
| Flächenklappe | Geprüft |
| Querruder | Geprüft |
| Winglet, Flügelspitze | Geprüft |
| Positionslicht | Geprüft |
| Druckabnahme | Geprüft |
| Verzurrung | Geprüft |
| Kraftstoffvorrat | Geprüft |
| Tankdeckel | geschlossen |
| Flügel Vorderkante | Geprüft |
| E Flugzeug Nase | |
| Motorraumverkleidung | abnehmen |
| Abgasanlage | Geprüft |
| Bugfahrwerk | Geprüft |
| Luftansaugung | Geprüft |
| Flüssigkeitsleitungen | Geprüft |
| Elektrische Leitungen | Geprüft |
| Kraftstoff | keine Ablagerung |
| Landescheinwerfer | Geprüft |
| Propeller | Geprüft |
| Spinner | Geprüft |
| Batterie | Geprüft |
| Ölmenge | Geprüft |
| Kühlmittelmenge | Geprüft |
| F Linker Tragflügel | |
| Flügel Vorderkante | Geprüft |
| Kraftstoffvorrat | Geprüft |
| Tankdeckel | geschlossen |
| Verzurrung | Geprüft |
| Positionslicht | Geprüft |
| Winglet, Flügelspitze | Geprüft |
| Querruder | Geprüft |

| Triebwerk Anlassen | |
|---------------------|---------------------|
| Vorflugkontrolle | abgeschlossen |
| Parkbremse | gesetzt |
| Vergaservorwärmung | AUS |
| Unterbrecher | EIN |
| Avionik | AUS |
| Hauptschalter | EIN |
| ACL | EIN |
| Benzinhahn | AUF |
| Zündschüssel | gesteckt |
| Choke | nach Bedarf |
| Gas | Leerlauf |
| Propellerbereich | Frei |
| Zündschüssel | Start und loslassen |
| Choke | anpassen |
| Öldruck | geprüft |
| Generator | einschalten |
| Avionik | einschalten |
| Landeklappen | einföhren |
| ROLLEN | |
| Bremsen | geprüft |
| Lenkung | geprüft |
| VOR DEM START | |
| Parkbremse | gesetzt |
| Sitzgurte | beide festgezogen |
| Türen | geschlossen |
| Steuerung | freigängig |
| Instrumente | eingestellt |
| Choke | AUS |
| Vorwärmung | AUS |
| Gas | 4000 rpm |
| Triebwerkanzeige | geprüft |
| Zündung links | max drop 300 rpm |
| Zündung beide | check |
| Zündung rechts | max drop 300 rpm |
| Zündung beide | check |
| Öltemperatur | min 51° C |
| Ladekontrolle | AUS |
| Gas | Leerlauf |
| Klappen | gesetzt |
| Trimmung | gesetzt |
| Funk | eingestellt |
| Rettungsgerät | entsichert |
| Notsender | armed |
| Passagiereinweisung | durchgeföhrt |
| An - und Abflug | frei |

| Normalstart | |
|------------------------|----------------------|
| Klappen | 0° bis 15° |
| Vergaservorwärmung | AUS |
| Gas | Vollgas |
| Startdrehzahl | 4600 - 4900 rpm |
| bestes Steigen | 105 km/h Klappe 15° |
| | 115 km/h Klappe 0° |
| | 125 km/h Klappe -12° |
| steilstes Steigen | 100 km/h Klappe 15° |
| | 105 km/h Klappe 0° |
| Steigflug | |
| Klappen | -12° |
| Geschwindigkeit | |
| bestes Steigen | vy 135 km/h |
| steilstes Steigen | vx 120 km/h |
| Drehzahl | max 5500 |
| VOR DER LANDUNG | |
| Vergaservorwärmung | Bedarf |
| Höhenmesser | QNH gesetzt |
| Sicherheitsgurte | straff |
| Geschwindigkeit | 100 km/h |
| Klappen | 15° 40° |
| Landelicht | Bedarf |
| Nach der Landung | |
| Gas | Leerlauf |
| Bremse | Bei Bedarf |
| Vergaservorwärmung | AUS |
| Landescheinwerfer | AUS |
| Klappen | einföhren |
| Triebwerk abstellen | |
| Parkbremse | gesetzt |
| Avionik | AUS |
| Elektrische Ausrüstung | AUS |
| Generator | AUS |
| Zündung | AUS |
| Hauptschalter | AUS |
| Zündschlüssel | abziehen |
| Rettungsgerät | sichern |
| Notsender | geprüft und AUS |